

MOTEUR TUBULAIRE FILAIRE SP/NHK À MANOEUVRE DE SECOURS

SELVE



La motorisation à manoeuvre de secours

La motorisation SP-NHK peut être utilisée avec tous les types de rideaux.

Les positions de fin de course sont réglées manuellement au niveau de la tête du moteur.

Il est également possible d'utiliser cette motorisation avec une manivelle de secours, dans une situation d'urgence en cas de panne de courant, par exemple.

Après une manipulation manuelle, les positions de fin de course sont conservées.

Le montage en parallèle de plusieurs motorisations SP n'est

pas réalisable ! Pour commander deux ou plusieurs motorisations SP simultanément via un interrupteur ou une horloge, il est indispensable d'utiliser un relais.

Avantages :

- Grande sécurité de fonctionnement grâce à la manivelle de secours, rapport de transmission 1 : 26
- Les fins de course ne doivent pas être réajustés après une manipulation manuelle
- Réglage mécanique simple des points finaux « point à point », pas de butée supérieure nécessaire

RÉFÉRENCE

UNITÉ DE VENTE

122563

UNITE

Caractéristiques :

- Puissance (Nm) : 30
- Ø (mm) : 45

[Consultez la fiche produit sur le site Acbat](#)